

Toyota MHE homenajea los 40 años de representación de sus concesionarios oficiales

01/02/2023
[487](#)

[Toyota Material Handling España](#) ha reconocido en la reunión Nacional de Concesionarios la dedicación de aquellos que han trabajado durante cuatro décadas, aportando su calidad, servicio y logrando situar a la compañía como referencia en el mercado español, de acuerdo con los datos publicados por la Federación Europea de Manutención (FEM).



Los cuatro concesionarios oficiales homenajeados han sido: Vecu Manutec (Tarragona), Tecnodelsa (Valencia), Osmac (Cádiz) e Intermastil (Málaga).

Este importante reconocimiento para Toyota Material Handling España se ha realizado durante la reunión anual Nacional de Concesionarios de Toyota. Un encuentro en el que los concesionarios más jóvenes de la red han podido conocer y apreciar el importante trabajo de las compañías con más antigüedad, gracias a cuyo compromiso y esfuerzo, lideran y están situados a la vanguardia del sector.

Los cuatro concesionarios oficiales homenajeados han sido: Vecu Manutec (Tarragona), Tecnodelsa (Valencia), Osmac (Cádiz) e Intermastil (Málaga). Todo ellos, han cumplido casi medio siglo ofreciendo a sus clientes los sistemas más avanzados en el mundo de la manutención y aplicando los valores de Toyota Material Handling: Kaizen (Mejora continua), Challenge (Reto), TeamWork (Trabajo en equipo), Genchi Genbutsu (Ir al origen de los hechos) y Respect (Respeto).

En palabras de director general de Toyota Material Handling, Joan Catalan: “Es un honor contar con la calidad y el servicio de estos concesionarios que han sido los mejores embajadores para la compañía. Esta condecoración es un reconocimiento a todos estos años de trabajo y dedicación que ha hecho posible que Toyota Material Handling sea líder en el alquiler y venta de carretillas contrapesadas en el mercado español”.

Catalan fue el encargado de entregar una placa conmemorativa a la trayectoria de cada uno de los concesionarios homenajeados, en la que se resaltaba: “Los 40 años de representación ejemplar y compromiso con Toyota Material Handling”. Para la compañía es un factor clave contar con equipos de profesionales que sientan reconocida la labor esencial que realizan y por ello, se ha querido destacar en este acto uno de los valores de la compañía: el trabajo en equipo.

<https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/465657-Toyota-MHE-homenajea-los-40-anos-de-representacion-de-sus-Concesionarios-oficiales.html>

Paso importante en la implementación de la Estrategia 2025+

Jungheinrich AG adquirirá el grupo Storage Solutions

Redacción Interempresas 31/01/2023
[238](#)

[Jungheinrich](#), pionero alemán en intralogística, está en proceso de adquisición del grupo Storage Solutions con sede en Indiana, un proveedor referente de soluciones de automatización de estanterías y almacenes en los EE UU, con el fin de obtener un mejor acceso al atractivo mercado de almacenamiento y automatización Estados Unidos.

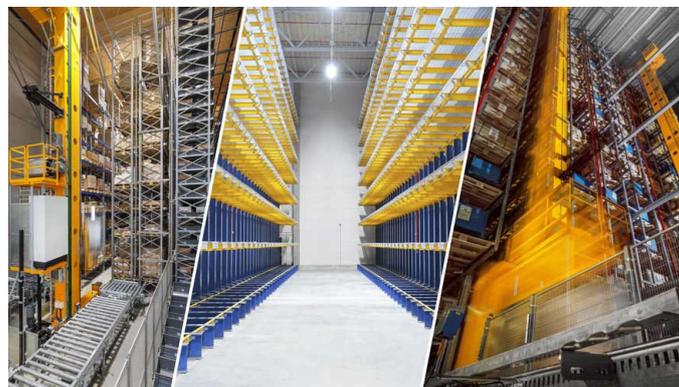
Jungheinrich ha firmado un acuerdo de compra de acciones con Merit Capital Partners, MFG Partners y la gerencia de Storage Solutions para la adquisición del 100% del capital social de Storage Solutions. La contraprestación total acordada en virtud del acuerdo de compra de acciones consiste en un precio de compra de aproximadamente 375 millones USD (sujeto a los ajustes de cierre habituales), y un componente flexible basado en el desempeño en el rango porcentual de un dígito de medio a alto del precio de compra, que puede ser logrado por Storage Solutions durante los tres años posteriores al cierre de la transacción. La adquisición se financiará con efectivo disponible y deuda con un impacto de efectos limitados.

Storage Solutions: una plataforma establecida para estanterías y automatización de almacenes en los EE UU

Storage Solutions, con sede en Westfield, Indiana, es una empresa estadounidense de diseño, automatización e integración de almacenes que cuenta con 170 empleados y 45 años de experiencia en la entrega de soluciones listas para usar y que mejor se adaptan a los clientes. Basada en un modelo de negocio independiente de la tecnología, la empresa ha logrado una posición sólida en el atractivo mercado de almacenamiento de EE UU, que a su vez se beneficia de la sólida dinámica de crecimiento a largo plazo. Ofrece líneas de servicio únicas integradas verticalmente

con equipos de instalación y logística internos, lo que garantiza la finalización del proyecto en plazo y brinda servicios de valor añadido que incluyen optimización del flujo de trabajo, ingeniería y permisos.

Storage Solutions es un socio de confianza para una base de clientes grande y en crecimiento con un enfoque estratégico en las empresas que necesitan competencias y soporte técnico y de gestión de proyectos y diseño integrado de almacenes. Su base de clientes recurrentes incluye una amplia gama de marcas líderes, por ejemplo, en los sectores de industria, logística de terceros, comercio electrónico, venta minorista, alimentos y bebidas. Para 2022, Storage Solutions reportará ingresos de aproximadamente 290 millones USD y un EBIT ajustado de aproximadamente 34 millones USD.



Para Jungheinrich, la adquisición es muy complementaria a su presencia global y fortalecerá aún más su posición de mercado.

Fortalecimiento de Jungheinrich en línea con su Estrategia 2025+

Para Jungheinrich, la adquisición es muy complementaria a su presencia global y fortalecerá aún más su posición de mercado. Es una oportunidad única para entrar en un segmento de mercado grande y de rápido crecimiento con un punto de apoyo estratégico en los EE UU. La cobertura de mercado de Storage Solutions brindará a Jungheinrich acceso a centros logísticos clave en los EE UU y la oportunidad de respaldar la base de clientes europea existente con negocios en este mercado. La adquisición de una plataforma de crecimiento en los EE UU también brinda un potencial adicional a medio plazo para construir su presencia en los países colindantes, Canadá y México. La adquisición complementará y no tendrá ningún impacto en el partnership existente de Jungheinrich con Mitsubishi Logisnext Americas (MLA), que seguirá siendo la única

actividad de Jungheinrich en el mercado de carretillas elevadoras de América del Norte.

Al combinar la experiencia y las capacidades de ambos partners, Jungheinrich y Storage Solutions impulsarán conjuntamente el desarrollo de soluciones de automatización innovadoras. La automatización de almacenes es una prioridad para los clientes tanto de Storage Solutions como de Jungheinrich, con un crecimiento del mercado global esperado del 10 % (CAGR) en el período de 2021 a 2025.

Se espera que la adquisición incremente desde el principio los beneficios por acción, el flow cash por acción y el margen EBIT ajustado. El objetivo para 2025+ del 20% de las ventas fuera de Europa, en particular a través del crecimiento inorgánico, se verá respaldado por los más de 300 millones de USD previstos en ingresos anuales de Storage Solutions. Además, el modelo comercial orientado al servicio de Storage Solutions permite un enfoque de activos ligeros con requisitos de gastos de capital limitados, lo que fortalece la generación de efectivo y la resiliencia de Jungheinrich.

Lars Brzoska, CEO de Jungheinrich, expone: “La adquisición de Storage Solutions es un paso importante en la implementación de nuestra Estrategia 2025+. Es una excelente oportunidad para expandir nuestra presencia geográfica en los EE UU y añade una sólida plataforma estratégica para el crecimiento en la automatización de almacenes en toda la región. Storage Solutions es una empresa exitosa y bien establecida con una atractiva base de clientes y un excelente equipo de administración. Vemos grandes oportunidades en la combinación de las capacidades de almacenamiento y automatización de ambas partes en beneficio de los clientes de EE UU, así como de nuestros clientes europeos con operaciones en América del Norte”.

Por su parte, Kevin Rowles, CEO de Storage Solutions, explica: “El próximo nivel de crecimiento en nuestra industria estará impulsado por una creciente necesidad de automatización de almacenes. Storage Solutions ha establecido capacidades sólidas en estanterías, así como en automatización y digitalización, que buscamos expandir aún más, ya que la demanda se está acelerando de forma continuada, respaldada por sólidos fundamentos subyacentes. Junto con Jungheinrich, esperamos aprovechar

conjuntamente las ventajas para un mayor crecimiento”.

La junta ejecutiva y el consejo de supervisión de Jungheinrich aprobaron la transacción. La finalización de la adquisición, que se espera que tenga lugar en el segundo trimestre de 2023, está sujeta a las condiciones de cierre habituales, incluida la recepción de la autorización de control de fusión en los Estados Unidos.

Morgan Stanley & Co. International plc actúa como asesor financiero de Jungheinrich y Freshfields Bruckhaus Deringer actúa como asesor legal, mientras que Deloitte ha brindado apoyo durante el proceso de diligencias debidas. Baird actúa como asesor financiero de Storage Solutions y Goodwin Procter LLP actúa como asesor legal.

<https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/465579-Jungheinrich-AG-adquirira-el-grupo-Storage-Solutions.html>

Caso de éxito

Las grúas puente ABUS en operaciones de construcción industrializada

Redacción Interempresas02/02/2023
[434](#)

La empresa de construcción de madera Meisterbau Aichinger GmbH, con sede en Wiener Neustadt (Austria), es experta en construcción sostenible en madera de casas modulares de última generación y otras construcciones relacionadas con la eficiencia energética. Para ello, ha adquirido dos puentes grúa [ABUS](#), que pueden operar en tándem, para optimizar su productividad.



Meisterbau Aichinger GmbH, empresa especializada en construcción sostenible, ha incorporado dos puentes grúa ABUS, para reducir el esfuerzo y transporte de los módulos de las viviendas modulares.

La rapidez y la precisión son esenciales para Meisterbau Aichinger, en particular a la hora de cargar los camiones con las piezas acabadas de las casas modulares. Anteriormente, se utilizaban dos grúas móviles para la operación de carga, lo que obligaba a instalar los módulos al aire libre en lugar de en la nave.

Por ello, la empresa invirtió en nuevas grúas para su producción, que no solo ayudan a optimizar el proceso, sino que también permiten cargar las casas modulares terminadas en la nave de nueva construcción. Meisterbau Aichinger se decidió por dos puentes grúa, siguiendo el consejo del Ingeniero Klaus Schneider GmbH, socio de ABUS Kran Austria. Una incorporación que ha acelerado el proceso de carga, reduciendo a su vez el esfuerzo, gracias a estos dos puentes grúa ABUS, que también pueden funcionar en tándem.

Precisión y ahorro de tiempo

Para ello, se emplean dos puentes grúa monorraíl (ELV) con funcionamiento en tándem. Sus luces miden 15,5 metros y sus cargas de trabajo son de 6,5 y 13 toneladas, respectivamente. Las grúas están equipadas con ABUControl, tanto para el desplazamiento de la grúa como del carro, lo que permite un posicionamiento especialmente sensible.

Además, todas las grúas con sistemas modulares de control de grúas ABUControl incorporan sistemas anti balanceo, para evitar la oscilación de la carga. Las cualidades de trabajo en equipo de los puentes grúa se ponen de manifiesto durante la carga, para ello, están perfectamente coordinados. De hecho, las grúas transportan incluso cargas difíciles de manejar de forma segura y hasta un 30% más rápidas y perfectamente sincronizadas.



Las dos grúas ABUS, que también pueden operar en tándem, contribuyen a mejorar las tareas más exigentes de esta empresa especializada en construcción industrializada.

Comparativamente, estas grúas, pese a sus dimensiones, se convierten en auténticos impulsores de productividad en el proceso de carga, cuando van equipadas con ABUControl y ABULiner. Sin embargo, ABUControl ofrece más que un funcionamiento sincronizado de la grúa y un sistema anti balanceo integrado, entre los cuales destacan:

- Acceso wifi a través de tablets, smartphones u ordenadores portátiles disponibles en el mercado, para ajustar cómodamente los parámetros y analizar los datos de la grúa.
- Pantalla LED de serie, para cargas y estado de la grúa disponibles de forma rápida y cómoda.
- Sistema anti balanceo de serie.
- Funcionamiento mediante mando radio a distancia ABURemote optimizado para grúas, con un servicio integral.
- Diseño de control modular. Solo hay que enchufar y funcionar.

Para Meisterbau Aichinger GmbH, la incorporación de estos dos puentes grúa repercutirá positivamente en una horro de tiempo y de costes en un sector, el de la construcción industrializada, que está incrementado su cuota de mercado en toda Europa.

<https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/465809-Meisterbau-Aichinger-GmbH-Trabajo-ideal-Puentes-grua-para-operaciones-delicadas-tandem.html>

Linde MH anuncia una potente incorporación a la familia de carretillas industriales

02/02/2023

[827](#)

La generación 12XX de carretillas elevadoras con motor de combustión interna de [Linde Material Handling](#) puede ahora mover cargas aún más pesadas de 3,5 a 5 toneladas de forma rápida y eficiente. Ofreciendo un mayor confort, una mejor visibilidad, sistemas de protección tanto para el conductor como para el entorno, así como un intercambio de datos bidireccional y un potente sistema de accionamiento, las carretillas con motor diésel y GLP garantizan una mayor capacidad de manipulación de palés.

“A día de hoy, todavía no es posible imaginar ciertos ámbitos de aplicación sin carretillas con motor de combustión interna”, afirma Edgar Portillo, responsable del departamento de Producto. “Esto se debe a que los gestores de flotas están convencidos de las ventajas que ofrecen, como el repostaje sin complicaciones o el potente sistema de transmisión hidrostática de Linde, que permite un control sensible del rendimiento de la transmisión”, afirma el experto.



La última generación de carretillas IC de 3,5 a 5 toneladas de capacidad será una de las protagonistas del catálogo en 2023.

La combinación de un motor industrial, una transmisión variable continua y un sofisticado concepto de manejo proporciona a los vehículos la potencia de manipulación de mercancías que los operadores aprecian.

A diferencia de la serie anterior, todos los nuevos modelos de carretillas tienen un centro de carga de 600 milímetros de serie. Esto garantiza una alta capacidad residual cuando se utilizan accesorios de carretilla. Para la Linde H50, con una capacidad de carga de cinco toneladas, existe también una variante con un centro de carga de 500 milímetros. Al mismo tiempo, la serie se ha ampliado con un modelo con capacidad de carga de 3,5 toneladas. “De este modo, satisfacemos el deseo de nuestros clientes de disponer de una mayor variedad para encontrar la carretilla más adecuada para cada aplicación”, subraya el director de Producto.

El puesto de trabajo del conductor se ha mejorado todavía más. Está diseñado para ofrecer el máximo confort a los operarios. El amplio peldaño de entrada y las asas de agarre suave garantizan un montaje cómodo. En el interior, el vehículo cuenta con la última generación de asientos y reposabrazos (Linde Load Control), que ya se ha instalado en los demás modelos de carretillas de la familia 12XX. Junto con el volante ergonómico y los pedales dobles, forma una unidad operativa coordinada y, al igual que el mástil y los ejes desacoplados, está diseñada para mantener al operador alerta y concentrado durante una larga jornada de trabajo. Los perfiles asimétricos del mástil de la generación 12XX se han rediseñado en lo que respecta a la visibilidad, y la cabina disponible opcionalmente con grandes puertas de cristal también ofrece al conductor un campo de visión significativamente mejorado.

Al mismo tiempo, Linde MH ha trasladado el amplio equipamiento de seguridad a la serie de modelos más grandes. “La protección de los empleados en las instalaciones de la empresa se ha convertido en una prioridad absoluta en la mayoría de las operaciones. Por ello, muchas características se instalan de serie”, subraya el experto en producto Edgar Portillo, enumerando ejemplos como el sistema electrónico de control del cinturón de seguridad, el Linde Load Assist y el Linde Curve Assist, un sistema que reduce automáticamente la velocidad de conducción en las curvas. Entre las soluciones de iluminación opcionales se encuentran el Linde TruckSpot, las VertiLights o los LED Stripes.

Aunque en esta clase de capacidad habrá una alternativa de rendimiento equivalente en el futuro en forma de las carretillas eléctricas de la serie X, que incluso permiten un funcionamiento neutro desde el punto de vista climático si se utiliza

'electricidad verde', las últimas carretillas IC pueden al menos aumentar su balance energético gracias a un mayor rendimiento de manipulación. Este es el resultado de los ciclos de trabajo realizados en el marco de la prueba de rendimiento TOP de la propia empresa, que ha sido aprobada por TÜV Nord. Edgar Portillo concluye: "En este caso, observamos mejoras en lo que respecta al rendimiento de los palés por hora, lo que debería suponer una notable reducción de los costes de combustible a lo largo de los días, los meses y los años".

<https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/465812-Linde-MH-anuncia-una-potente-incorporacion-a-la-familia-de-carretillas-industriales.html>

El Grupo SSI Schaefer adquiere DS Automotion para reforzar la expansión del negocio en robótica

09/02/2023
[626](#)

El Grupo [SSI Schaefer](#), proveedor referente internacional de soluciones modulares de almacenaje e intralogística que emplea a cerca de 10.000 personas, y [DS Automotion](#), proveedor puntero de robótica móvil (AGV - Automated Guided Vehicles y AMR - Autonomous Mobile Robots) con sede en Linz (Austria), firmaron un acuerdo por el que SSI Schaefer adquirirá todas las acciones de DS Automotion.

SSI Schaefer ampliará así la participación minoritaria que posee desde 2018 para reflejar la creciente importancia de la robótica autónoma y móvil así como el negocio de AGV en intralogística. La adquisición de las acciones restantes entrará en vigor el 1 de marzo de 2023 y está sujeta a la aprobación de la Autoridad Federal de Competencia de Austria.



Manfred Hummenberger, CEO de DS Automotion (izquierda), y Steffen Bersch, CEO del Grupo SSI Schaefer (derecha).

Las partes han acordado no revelar el precio de compra de las acciones. El equipo directivo, encabezado por los consejeros delegados Manfred Hummenberger y Wolfgang Hillinger, permanecerá a bordo. DS Automotion seguirá operando de forma independiente con su consolidada marca.

“La colaboración con DS Automotion se ha intensificado claramente en los dos últimos años, y el negocio de AGVs en intralogística está creciendo de forma muy dinámica”, afirma Steffen Bersch, CEO del Grupo SSI Schaefer. Y añade: “Por lo tanto, estamos muy satisfechos de que la compañía, líder en el mercado internacional, se convierta en miembro de pleno derecho del Grupo SSI Schaefer. Juntos, continuaremos nuestra historia de crecimiento en robótica”.

El desarrollo de robots móviles autónomos (AMR) es una de las iniciativas conjuntas clave en el contexto del reajuste general del negocio de la robótica. Caracterizado por una puesta en marcha sencilla y aplicaciones flexibles, este segmento de productos está adquiriendo cada vez más importancia y ofrece excelentes oportunidades de crecimiento. DS Automotion ha desarrollado estándares como la autonomía planificable y la navegación cooperativa en este segmento de productos, que ayudan a combinar las ventajas de la flexibilidad con la fiabilidad y disponibilidad de los sistemas industriales. Esta transformación se basa en la gran experiencia tecnológica interna de DS Automotion, que se apoya en 40 años de conocimientos sobre navegación y control.

“DS Automotion ha crecido con fuerza y de forma continuada en los últimos años, y al centrarnos más en la tecnología y la estandarización de los productos, hemos aumentado considerablemente la calidad y el rendimiento de la empresa”, afirma

Manfred Hummenberger, CEO de DS Automotion. “Para seguir el ritmo de la rápida evolución de esta industria, ahora es el momento adecuado para cooperar con SSI Schaefer a un nuevo nivel y participar en las oportunidades de crecimiento global del sector de la robótica mediante la unión de fuerzas”, añade.

La adquisición de las acciones restantes de DS Automotion representa un hito importante en la expansión del liderazgo tecnológico del Grupo SSI Schaefer y reforzará su competitividad y poder de innovación en robótica y automatización, pioneras para la intralogística.

Al mismo tiempo, DS Automotion seguirá operando en los campos ya establecidos, como la logística de producción y sanitaria, así como los sistemas de ensamblaje. Estos segmentos seguirán ampliándose con un enfoque en la innovación y se reforzarán las relaciones existentes con los clientes.

<https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/466485-totalidad-DS-Automotion-pasa-formar-parte-Grupo-SSI-Schaefer-reforzar-expansion-negocio.html>

AUSA se asocia con Ahern en Dinamarca

15 febrero, 2023 [Dpto. Redacción](#)



AUSA se asocia con Ahern en Dinamarca para distribuir toda su gama de productos.

AUSA, fabricante de vehículos industriales compactos todoterreno, ha cerrado un acuerdo con

Ahern Denmark, división en el país nórdico de Ahern Group, para la distribución de dumpers, carretillas todoterreno y manipuladores telescópicos del fabricante de Barcelona en Dinamarca. Ahern Denmark pasa de esta forma a ser el importador en exclusiva de AUSA en el país, donde se espera un importante crecimiento de la marca.

Este nuevo acuerdo entre AUSA y Ahern pasa a ser el tercero entre ambas compañías a nivel mundial. Desde el año 2020 Ahern Group es uno de los clientes de AUSA en Estados Unidos mediante sus negocios Ahern Rentals, recientemente adquirida por United Rentals, y con Diamond A Equipment, distribuidora de dumpers y carretillas todoterreno de AUSA para los estados de California y Nevada. Además, en mayo de 2022 ambas compañías unieron sus fuerzas también en Australia con el objetivo de consolidar su presencia en el país y aumentar sus cuotas de mercado en los próximos años.

“Después de los buenos resultados que estamos obteniendo en nuestros proyectos comerciales conjuntos, estamos convencidos de que iniciar esta nueva etapa con Ahern en Dinamarca es el movimiento adecuado para aumentar nuestra visibilidad y expandir la marca AUSA en el mercado”, asegura Manuel Urbaneja, Area Manager de AUSA. “Actualmente hay una creciente necesidad de maquinaria compacta para el sector de la construcción y el alquiler, donde además nuestros vehículos eléctricos son un importante valor añadido. Asimismo, iniciar este proyecto junto a Henrik B. Skibsted, General Manager de Ahern Denmark y persona muy reconocida en el sector de la construcción en el país, nos asegura contar con un equipo con una gran experiencia y un muy alto nivel de atención al cliente. Estamos convencidos de que este nuevo acuerdo ayudará a cumplir nuestros objetivos de negocio en Dinamarca”

“AUSA es un fabricante con más de sesenta años de experiencia en el sector y con un gran reconocimiento en Europa por sus productos compactos. Un tipo de maquinaria de la que no disponíamos y que son una necesidad en Dinamarca, por lo que complementan perfectamente nuestra gama de productos. Por otro lado, hemos detectado una demanda creciente sobre todo de dumpers y telescópicos compactos en el sector de la construcción y en el canal del alquiler, espacios donde creemos que podemos obtener una muy buena cuota de mercado. Además,

los manipuladores telescópicos de AUSA encajan muy bien en el sector agrícola, donde ahora estaremos preparados para plantear una nueva estrategia de penetración”, indica Henrik B. Skibsted, General Manager de Ahern Denmark.

Recientemente AUSA ha lanzado al mercado sus primeros vehículos 100% eléctricos: el dumper D151AEG de 1.500 kg de capacidad de carga, el cual cuenta con una potencia de 7,6 kW y una capacidad de baterías de hasta 12,4 kWh, y el telescópico T164E de 1.600 kg de capacidad de carga y 4 metros de elevación máxima, con una potencia de 8,4 kW y una capacidad de baterías de hasta 18,6 kWh. Ambos modelos se han diseñado para durar, al menos, una jornada laboral e incorporan un cable de carga para que, cuando sea necesario, éstos puedan conectarse a una red eléctrica mediante un enchufe de 230V o, en caso de disponer de cargador rápido, de 415V.

STILL estará presente del 25 al 27 de abril en Stuttgart (Alemania) en los stands 10B40, 10B41 y 10B51 de la sala 10

STILL mostrará sus soluciones de automatización en LogiMAT 2023

Redacción Interempresas 15/02/2023
[579](#)

'Making intralogistics. Together'. Con este eslogan, [STILL](#), especialista en intralogística y automatización con sede en Hamburgo, exhibirá sus innovadoras carretillas industriales en procesos prácticos de automatización en la feria comercial LogiMAT de este año, del 25 al 27 de abril en Stuttgart. En concreto, estará presente en los stands 10B40, 10B41 y 10B51 de la sala 10. Dentro de este evento presentará la solución de automatización integrada junto con la empresa hermana del Grupo KION, Dematic. Una colaboración con un alto potencial de innovación.

La falta de trabajadores capacitados, la creciente presión de los costes y la 'carrera contra el tiempo' están obligando a las empresas a automatizar sus procesos de producción o

logística. “En STILL, estamos registrando una alta demanda de soluciones de automatización que se puedan implementar rápidamente y sean escalables”, confirma Frank Müller, vicepresidente senior de Gestión de Marca STILL. Y añade: “Las encuestas que realizamos han demostrado que en los próximos tres años más de la mitad de nuestros clientes desean automatizar los procesos que, hoy en día, aún se gestionan manualmente. En este contexto, la automatización ha sido desde hace tiempo un pilar estratégico para el futuro de STILL”.



Flujo de materiales realista

Durante la feria LogiMAT de este año, los profesionales de la automatización de Hamburgo demostrarán cómo se ejecutan de manera óptima y práctica los flujos automatizados de bienes. Se simulará un flujo de material típico para la industria: los palés llegan al almacén en camiones, un sistema automatizado de carretillas elevadoras de palés EXV iGo recoge la entrega desde la estación de descarga del camión y la lleva al control de contorno —un dispositivo de control tan inteligente como delgado y que funciona de forma independiente a la tecnología de transporte y, por lo tanto, puede colocarse libremente en el almacén—. Desde allí, también se almacenan los palés a través de sistemas EXV iGo.

Si se realiza un pedido de un cliente, el camión elevador de palés extrae los productos del almacenamiento y los coloca en una estación de transferencia. Aquí, un robot móvil autónomo (AMR) ACH se encarga del transporte horizontal en dirección al sistema transportador para pasar los productos a un proceso de repaletizado y empaque de acuerdo con el pedido del cliente. Este proceso se podrá observar en el stand contiguo (Hall 10, Stand 10C41) de la empresa hermana del grupo Dematic (KION Group). “Al trabajar en estrecha colaboración con Dematic, aprovechamos las valiosas sinergias que

benefician a nuestros clientes. Las soluciones de automatización integradas que desarrollamos conjuntamente son incomparables en el mercado”, afirma Frank Müller.



Una amplia experiencia y vehículos confiables

STILL cuenta con una enorme experiencia en automatización de procesos y también en un catálogo de carretillas con capacidades probadas. Estas se utilizan en los flujos automatizados de bienes para las tareas para las que fueron diseñadas. Las carretillas elevadoras de palés de alta elevación son responsables de los procesos de almacenamiento y recuperación vertical, mientras que los robots móviles autónomos operan de forma autónoma y se encargan del transporte horizontal de bienes, para lo cual han demostrado ser rápidos y confiables en el transporte de carga.

Cada vez se utilizan más no solo en la producción, sino también en la logística de almacenes, y son especialmente efectivos en espacios reducidos. Con un diseño compacto, necesitan apenas la mitad del espacio de un montacargas al recoger y entregar la carga. STILL ofrece este AMR en dos versiones: la versión de entrada ACH utiliza navegación de código QR para orientarse en el suelo y se puede integrar de manera rentable en sistemas existentes. Es la opción correcta donde la mercancía debe transportarse a lo largo de rutas fijas y definidas. Para aplicaciones más complejas, el nuevo AXH es la elección adecuada. Tiene un mayor grado de autonomía y, por lo tanto, también se adapta bien en operaciones mixtas, tanto en interacción colaborativa con otros AGV, como junto a recogedores de pedidos verticales o carretillas elevadoras, así como con carretillas industriales controladas manualmente.



Dos líneas de productos para responder a las nuevas necesidades del cliente

Además del escenario de automatización, STILL presentará a los visitantes del stand de LogiMAT por primera vez las dos líneas de productos que se adaptan a los requisitos individuales del cliente: la Xcellence-Line y la Classic-Line. La nueva Classic-Line ofrece soluciones dirigidas al segmento básico de entrada, con funciones estandarizadas, disponibles rápidamente y a precios atractivos. De esta manera, el proveedor de intralogística está respondiendo a la tendencia de centrarse en lo esencial y tiene como objetivo orientarse aún más al cliente. Estas unidades de nivel básico ya están configuradas y, por lo tanto, también están disponibles rápidamente. La Xcellence-Line ofrece la tecnología más avanzada para aplicaciones exigentes y es altamente variable y personalizable. El centro de esta línea será la futura serie RXE: la próxima generación de carretillas eléctricas. Además, también se presentarán varias innovaciones en el campo de la tecnología de almacenes, como el EXH, nominado al IFOY. Este modelo destaca por ser un apilador de baja elevación, con un concepto de timón completamente desarrollado. También se mostrarán las capacidades del EXH-SF 14-16C, un apilador de baja elevación con plataforma plegable.

Energía inteligente

STILL presentará soluciones inteligentes en el campo de la gestión energética al público internacional en la feria de Stuttgart. Desde los últimos modelos de iones de litio hasta vehículos de celda de combustible con sistemas integrados de celda de combustible y gestión inteligente de carga.

<https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/467010-STILL-mostrara-sus-soluciones-de-automatizacion-en-LogiMAT-2023.html>